

אוטולוקס מרחיבה את היצע צמיגי ה- Run Flat

צמיגי Run Flat - בעד ונגד

יתרונות

- מאפשרים נסיעה של כ- 100 ק"מ ללא אוויר כלל בצמיג.
- חוסכים את הצורך להחליף לגלגל חליפי או לקרוא לשירותי דרך.
- יציבים יותר בעת כשל פתאומי בצמיג, בזכות דופן הצמיג המוקשחת.
- חוסכים במשקל ובמקום אחסון עקב ביטול הצמיג החליפי (החסכון במשקל מתקזז חלקית, מאחר שצמיגי Run Flat שוקלים יותר מצמיגים רגילים).

חסרונות

- אין ברכב צמיג חליפי וכלי נהג (מגבה, מפתח גלגלים).
- הצמיגים קשיחים יותר מצמיגים רגילים, וכדי לפצות על כך הרכב החומרים של הסוליה רך יותר, מה שגורם לקיצור אורך החיים של הצמיגים.
- צמיגי Run Flat אינם חסינים לחלוטין מפגיעות, ועלולים להתפרק אם נוסעים בהם ללא אוויר במהירות גבוהה, או אם הם סופגים פגיעה גדולה בדופן.
- נסיעה עם צמיג Run flat ללא אוויר במשך קילומטרים רבים עד לפנצ'ריה לרוב גורמת להרס הצמיג, מה שמחייב החלפתו בצמיג חדש, דבר שעשוי היה להימנע אם הצמיג היה מוחלף במקום לצמיג החליפי.
- צמיגי Run Flat יקרים בעשרות אחוזים מצמיגים רגילים מתוצרת אותו יצרן והזמינות שלהם נמוכה יותר.

למרות יתרונותיהם, נותרו צמיגי ה- Run Flat שנויים במחלוקת, ומותקנים על מספר מועט כלי רכב. בשל כך, נוצר קושי להשיג צמיגי Run Flat תחליפיים ומחירים נותר גבוה. כדי לענות על הביקוש, אוטולוקס טיורס הרחיבה את היצע צמיגי ה- Run Flat התחליפיים המיובאים על ידה, ומציעה מגוון צמיגי Run Flat מתוצרת Falken ו-Landsail.

ישנם מספר סוגים של צמיגי Run Flat. סוג אחד מבוסס על טבעת פנימית קשיחה, ומאפשר נסיעה ללא אוויר לאורך זמן, ולכן משמש בין היתר כלי רכב צבאיים ומשוריינים.

אך הסוג הנפוץ יותר הוא צמיג עם תמיכה עצמית. בצמיג מסוג זה, הדפנות מחוזקות באופן משמעותי, כך שהוא מסוגל לשאת את משקל הרכב גם כאשר לחץ האוויר נמוך, או אפילו ללא אוויר כלל, וזאת למשך מרחק מוגבל (לרוב כ-100 ק"מ) ובמהירות מוגבלת (לרוב 80 קמ"ש).

בעבר היו מספר יצרני הרכב שנהגו להתקין צמיגי Run Flat בהתקנה מקורית על כלי הרכב מתוצרתם, בעיקר על דגמים ספורטיביים ויוקרתיים. כיום נותרו בעיקר שני יצרנים שממשיכים להתקין צמיגים מסוג זה – BMW וקאדילק.

להלן המידות בהן מיובאים צמיגי Run Flat ע"י אוטולוקס:

Landsail	Falken	מידה
LS388 - 87V	ZE914 - 87W	195/55R16
LS388 - 91V	ZE914 - 91W	205/55R16
-	ZE914 - 91W	205/55R17
LS988 - 93W	-	205/50R17
LS988 - 88W	ZE914 - 84W	205/45R17
LS388 - 94W	ZE914 - 94W	225/50R17
LS388 - 91W	ZE914 - 91W	225/45R17
LS588 - 88W LS988 - 92W	-	225/40R18
LS588 - 100Y	-	245/50R18
LS588 - 96Y LS988 - 100Y	-	245/45R18
LS588 - 93Y LS988 - 97W	-	245/40R18
LS588 - 90W	-	255/35R18



צמיג Run Flat של Falken מדגם ZE914



החודש בטיור קלאב: ספטמבר-אוקטובר 2016

- 2 -

גיליון מס' 139, ספטמבר-אוקטובר 2016

להישאר מעודכנים או להישאר מאחור

עם פוטנציאל לנזק כספי משמעותי עקב טיפול לקוי בצמיגים המצוידים ב-TPMS ולאבדן הכנסה עקב הימנעות לקוחות מכניסה לצמיגיות החסרות את הידע לטיפול במערכות.

בנוסף, מחירם היקר של חיישני ה-TPMS מחייב התאמות גם בתחום התמחור של כלל מערך הטיפול בצמיגים.

מיתוג מול מחיר

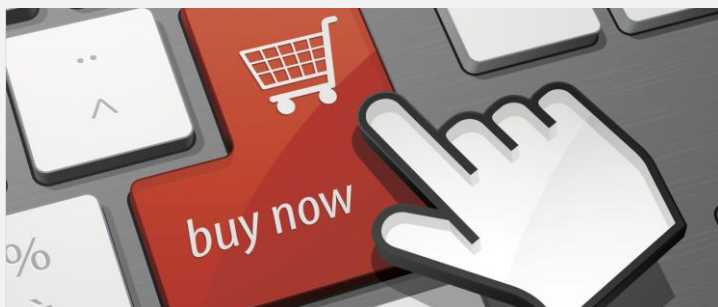
יצרני הצמיגים הגדולים התרכזו במשך שנים בקידום מותגי הפרימיום המובילים שלהם. בשנים האחרונות הצטמצמו משמעותית הפערים הטכנולוגיים, וכיום תהליכי התכנון והייצור של צמיגים מתבצעים באופן דומה מאוד ובאמצעות אותה טכנולוגיה בכל העולם. כתוצאה, בשנים האחרונות נכנסו לשוק יצרנים נוספים, אשר הציעו צמיגים חלופיים, ממותגים שאינם מוכרים, אך באיכות טובה ובמחירים תחרותיים. בכדי לא לאבד נתח שוק, החלו היצרנים הגדולים להציע, במקביל למותגי הפרימיום שלהם, גם מותגי צמיגים נוספים, באיכות טובה ובמחירים מופחתים.

בדרך זו, נהנים היצרנים הגדולים ממכירות משמעותיות בפלח השוק מוטה המחיר, והצרכנים נהנים מהתחרות והמגוון. שוק הצמיגים החלופיים, המציעים איכות טובה ומחיר תחרותי, הופך להיות משמעותי ותחרותי יותר ויותר.

סחר אלקטרוני באינטרנט

זמינותו של המרחב הוירטואלי, ככלי צרכני המאפשר השוואת מחירים מקיפה ומיידית, מחייב את הפועלים בשוק זה להיות מעודכנים כל העת ולתמחר את השירותים שלהם באופן תחרותי. התחרותיות הרבה בענף ומבחר הצמיגים הגדול, מובילים לקוחות רבים ללמוד את הצרכים שלהם ואת הצמיגים המוצעים להם, ולבחור בחירה מודעת בצמיגים המתאימים להם ביותר ובמחיר האטרקטיבי ביותר. במקרים רבים, עוד לפני הגעתו לצמיגיה, מבצע הלקוח בדיקה מקדמית של דגמי הצמיגים המתאימים לו ומחיריהם.

גם יצרני הצמיגים המובילים בעולם מצטרפים למגמה זו - מעבר לאתרי תדמית ומידע, שהם היום בגדר חובה לכל חברה הפועלת מול קהל לקוחות, מפעילים חלק מהיצרנים אתרי מכירה ישירה, המגבירים עוד את קצב התחרות בענף.

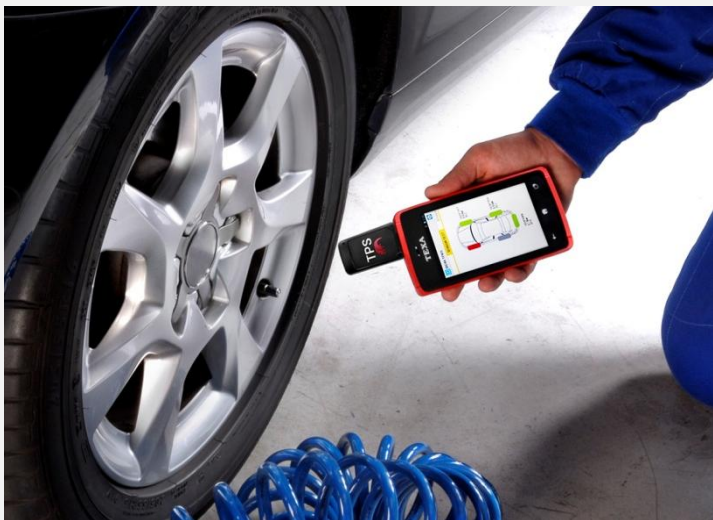


במשך שנים רבות היו השינויים בענף הצמיגים מעטים ואיטיים יחסית. עם זאת, בשנים האחרונות אנו עדים לקצב שינויים ההולך וגובר, המחייב את כל העוסקים בתחום להקפיד ולהיות מעודכנים כל העת. להלן שלושה שינויים מרכזיים העוברים על הענף ויש לתת עליהם את הדעת ולהיערך בהתאם.

דיאגנוסטיקה

הטיפול בכלי רכב עובר בשנים האחרונות שינוי תפיסה מהותי. מרבית כלי הרכב החדשים כוללים מערכות ממוחשבות, השולטות על חלק משמעותי ביותר מהרכב.

אם בעבר היה נהג מגיע למוסך כאשר התגלתה תקלה ברכב, כיום די בנורה שנדלקה בלוח המכוונים כדי לשגר את הלקוח למוסך. ביצוע הדיאגנוסטיקה חשוב לא רק בהיבט הטכני אלא גם לחיזוק הקשר עם הלקוח. כאשר הלקוח מקבל לידו דו"ח דיאגנוסטיקה ממוחשב, המציין באופן ברור את מהות התקלה, נוצרת אצלו תחושה של אמינות ואובייקטיביות, המשולבת בתחושה שלפיה הוא מבין טוב יותר בנעשה ברכב. כך, הנהג לוקח חלק פעיל ומודע בתהליך קבלת ההחלטות בנוגע לטיפול ברכבו, והטיפול הופך לשקוף ואמין יותר.



התקדמות זו בתחום הדיאגנוסטיקה לא פסחה גם על תחום הצמיגים והמערכות התומכות בהם. כניסתן של מערכות בקרת לחץ ניפוח בצמיגים (TPMS) כפריט חובה בכל רכב חדש שעולה על הכביש מחייבת את הצמיגיות להיערך לטיפול זהיר ונכון בצמיגים המצוידים בחיישנים. בנוסף, עליהן להתעדכן וללמוד כיצד ניתן לאבחן ולטפל בתקלות שונות במערכות אלה.

מאחר שמערכות ה-TPMS מהוות חלק אינטגרלי מהצמיג, טיפול בצמיגים ללא יכולת דיאגנוסטיקה ומתן מענה לתיקון והחלפה של מערכות אלה, הינו בגדר צמיגאות מהדור הישן,