

החודש בטייר קלאב: יולי-אוגוסט 2016



גיליון מס' 138, יולי-אוגוסט 2016

- 1 -

חדש בישראל – Proxes R888R צמיג תחרות חדש מבית TOYO TIRES

בנוסף לצמיגי נוסעים איכותיים ולצמיגי שטח מהטובים בעולם, Toyo Tires מתמחה גם בצמיגי תחרות (Competition Tires) – צמיגי סמי-סליקס, המותרים לנסיעה בכביש, אך מתאימים בעיקר לימי מסלול ולנהיגה ספורטיבית לנהגים מנוסים, שיוצעים כיצד להתמודד עם צמיגים מסוג זה.

עד לאחרונה היה Proxes R888 הצמיג המוביל של Toyo Tires בפלח שוק זה, ועכשיו הצטרף אליו דגם חדש – Proxes R888R, המציג פרופיל א-סימטרי משופר, בהשוואה לפרופיל החד כיווני של R888.

R888R פותח במיוחד עבור מסלולים, ומעניק אחיזה עילאית בכבישים יבשים. הצמיג משלב תחושת ניהוג משופרת, תגובה מדויקת ויציבות גבוהה גם בתאוצה חזקה, ומאפשר לנהגים במסלולים לשמור על מהירות גבוהה גם בעיקולים ובפניות, ובכך להשיג זמני הקפה מהירים יותר. עם שילוב של פניות מהירות יותר, עמידות משופרת ותגובה עקבית, Proxes R888R מתרגם את כוח המנוע לזמני הקפה מהירים יותר.

בשלב זה הצמיג הגיע לארץ במספר מידות, ויגיע בהמשך במגוון של כ-20 מידות, המתאימות לדגמי רכב ספורטיביים, בקטרים 15" עד 19".



**PROXES
R888R**

צמיגי TOYO TIRES בהתקנה מקורית (OE) על מיצובישי אוטלנדר

לראשונה בישראל מותקנים צמיגים מתוצרת Toyo Tires על רכב מתוצרת מיצובישי. הצמיגים, מדגם R37, פותחו במיוחד עבור הגירסה היוקרתית של אוטלנדר, ה-SUV הנמכר ביותר בישראל, בקוטר 18".

בעבר כבר סיפקה Toyo Tires מספר דגמי צמיגים להתקנה מקורית במיצובישי, עבור דגמים כגון הטנדר L200 (טריון) והגירסה האמריקאית של האוטלנדר, אך זו הפעם הראשונה בה צמיגים מתוצרת Toyo Tires מגיעים בהתקנה מקורית על רכב מתוצרת מיצובישי הנמכר בישראל.

הצמיג, מדגם R37, פותח במיוחד עבור מיצובישי אוטלנדר ברמת הגימור הגבוהה, ומגיע במידה אחת בלבד - 225/55R18 98H. מאחר שהייחוד של רכב זה הוא שילוב של נסיעה נעימה עם רב תכליתיות ושימושיות רבה, הצמיג תוכנן במטרה להעניק לרכב את הדינמיות הנדרשת בנהיגה, בשילוב עם כושר העמסה ובטיחות.



OUTLANDER



רז הימן והלל סגל יוצאים לראלי "דרך המשי"

רז הימן והלל סגל, צוות "Pointer - iGo - Toyo", יוצאים לאתגר הגדול ביותר עמו התמודדו עד היום - ראלי דרך המשי, המתפרס על פניו 11,000 ק"מ, מהכיכר האדומה במוסקבה ועד בייג'ין. כמו תמיד, גם הפעם ישתמש הצוות באופן בלעדי בצמיגי שטח מלא מדגם Toyo Open Country M/T.

"Silk Way Rally 2016", מתחיל ב-8 ביולי בכיכר האדומה במוסקבה וממשיך לאורך 11,000 קילומטרים עד לקו הסיום בבייג'ין ב-24 ביולי.

אנחנו מאחלים לרז והלל שייצגו את ישראל ואת צמיגי Toyo בכבוד.



הוספת מערכת לכיוון גלגלים כהזדמנות להגדלת הכנסות

מערכת Hunter Engineering HawkEye Elite, מתוצרת Hunter Engineering ארה"ב, היא המערכת המתקדמת והמהירה בעולם לבדיקה וביצוע של כיווני גלגלים.

- הבדיקה המהירה מבוצעת באמצעות שילוב מתקדם של:
- מטרת תלת מימד
- מנגנון נעילת המטרה על גבי סוליית הצמיג
- מערכת חיישנים מתקדמת

המטרת מורכבת על גבי זרועות, אשר לופתות את הצמיג במקום להיאחז בשפתי החישוק. הזרועות מכוסות בציפוי פולימרי ייחודי למניעת שריטת של החישוק. מערכת החיישנים המתקדמת מזהה את המטרות גם אם הן אינן ממורכזות.

קיוזו סטיית הגלגלים (קומפנסציה) מתבצע באמצעות משיכת הרכב קדימה 1/8 סיבוב בלבד.

ארבעת החיישנים מפעילים מצלמות ברזולוציה גבוהה, לקריאת מטרות מהירה ויצירת הדמייה תלת מימדית של מיקום הצמיגים, בכדי לאפשר מדידות מדוייקות לצורך ביצוע הכיוונים הנדרשים.

המערכת מסוגלת לאפס ולכיל אלקטרונית את החיישנים השונים ברכב, בהתאמה לזוויות ההיגוי של הרכב, ולכבות נוריות ביקורת בלוח המכוונים לאחר ביצוע כיווני גלגלים.

תוכנת ההפעלה של המערכת הינה בעברית, וכוללת בסיס מידע עם נתוני זוויות הגלגלים של דגמי הרכב השונים. לאחר ביצוע בדיקה או כיוון גלגלים ניתן להדפיס פלט צבעוני ברור וקל להבנה.

HawkEye Elite מיובאת לישראל ע"י טכנוטייר בע"מ מקבוצת אוטולוקס.



בעולם התחרותי העכשווי, הצרכנים יכולים להשיג מידע בקלות ולהשוות מחירים בין עסקים שונים המציעים מוצרים דומים. בשל כך נדרשים בעלי העסקים לפתרונות יצירתיים על מנת לשפר את שביעות רצון הלקוחות, לגרום להם להגיע דווקא אליהם ולא לעסק מתחרה ולהגדיל את סכום הקנייה שלהם.

עבור צמיגיות, אחת הדרכים לעשות זאת היא באמצעות הוספת עמדה לביצוע כיוון גלגלים, או בשמו הנפוץ יותר - כיוון פרונט. להוספת עמדה כזו לצמיגיה ישנם מספר יתרונות:

- **שירות משלים והגדלת סכום הקנייה** - כלי רכב רבים נכשלים במבחן הרישוי השנתי בשל שילוב של צמיגים שחוקים וליקויים בכיוון הגלגלים. מטבע הדברים, בעלי הרכב יעדיפו לבצע את החלפת הצמיגים וכיוון הגלגלים באותו מקום. צמיגיה שתציע גם כיוון גלגלים תוכל להגדיל את סכום הקנייה של הלקוח, כאשר עבור כיוון גלגלים סטנדרטי נגבה לרוב סכום של 200-300 ₪ כולל מע"מ.

- **שימור לקוחות** - כאשר צמיגיה מבצעת החלפת צמיגים ברכב הלקוח, אבל "שולחת" אותו למקום אחר לביצוע כיוון גלגלים, ייתכן שאותו לקוח יגיע בפעם הבאה ישירות לאותו מקום, בפרט אם מדובר בצמיגיה המבצעת גם כיווני גלגלים, וכך הצמיגיה הראשונה תפסיד לקוח.

- **הזדמנות יזומה להגדלת הכנסה** - לעתים בעלי הרכב כלל אינם מודעים לכך שנדרש לרכבם כיוון גלגלים. מועד החלפת הצמיגים הוא הזדמנות טובה לבצע בדיקה יזומה של זוויות ההיגוי ברכב, ולעדכן את הלקוח באם נדרש לבצע כיוון גלגלים. בשימוש במערכת ממוחשבת, ניתן להראות ללקוח את הליקויים על גבי צג המחשב, או על גבי פלט מדפסת, המהווים הוכחה אובייקטיבית לצורך לבצע כיוון גלגלים.

- **הגדלת הרווחיות** - רמת הרווח על צמיגים נקבעת בהתאם למחיר הקנייה מיבואן הצמיגים, כך שרק אחוז מסויים מהמחיר ששולם ע"י הלקוח נשאר כרווח בצמיגיה. כיוון גלגלים, לעומת זאת, הינו שירות שהעלות השולית שלו נמוכה מאוד עד אפסית, כך שכל הרווח נשאר בצמיגיה. אכן, ישנה השקעה כספית ראשונית ברכישת הציוד ולעתים גם בשכירות והוצאות שוטפות נוספות הנובעות מהגדלת שטח הצמיגיה ע"מ לאפשר עמדה לכיווני גלגלים. בנוסף, עשויה להתווסף לכך עלות העסקה של עובד המוסמך לבצע כיווני גלגלים, במידה ועובד זה עוסק אך ורק בכיווני גלגלים ולא בעבודת הצמיגיה הרגילה. אך מרגע שהוצאות אלה משולמות, התשלום של הלקוח עבור ביצוע כיוון הגלגלים נשאר כולו כרווח בצמיגיה.