



החודש בטייר קלאב: מרץ-אפריל 2017

החלפת בולמי זעזועים - חלק מתכנית הטיפול של הרכב

כאשר בולמי הזעזועים מתחילים להישחק, הם אינם יכולים לשלוט במתלים בצורה טובה. כאשר המתלים קופצים בצורה בלתי מבוקרת, כל הרכב קופץ יחד איתם. התוצאה היא אבדן רציפות בקשר של הצמיגים עם הכביש, ביעילות של הבלמים ובהיזון החוזר שמקבל הנהג מהרכב. הרעידות ה"עודפות", שנגרמות כתוצאה מהמתלים הבלויים, מועברות למקומות שלא נועדו לעמוד בהן. עקב כך עלול להיגרם נזק למערכת עדינות ברכב, כגון מערכות החשמל והאלקטרוניקה, תאורה, קירור וכו', כמו גם למטען המועמס עליו.

ההשפעה על הצמיגים

בולמי זעזועים שחוקים גורמים לתבניות שחיקה ייחודיות על גבי הצמיגים. כאשר הבולמים נשחקים, והקפיצים מתחילים לרעוד ללא שליטה, הצמיגים לא מסוגלים לשמור על קשר רציף עם הדרך. כתוצאה מכך, מופיעים שפשוים על גבי סוליית הצמיג. הופעתם של שפשוים מסוג זה מחייבת את החלפת הצמיגים בהקדם, מאחר שאחידות הכביש שלהם נפגעת, ועלולה לסכן את בטיחות הנסיעה. ההמלצה של Tire Business היא שבעת החלפת צמיגים, יש לבדוק את תקינות בולמי הזעזועים ובמידת הצורך – להחליף אותם. ולחלופין, כאשר סימני שפשוף מופיעים על הצמיגים, הדבר מעיד על הצורך להחליף את בולמי הזעזועים. במקרה כזה, אם בוחרים להחליף רק את הצמיגים, תוך זמן קצר יחזרו סימני השפשוף, מה שיחייב להחליף את הצמיגים תוך פרק זמן קצר יחסית. לכן, השארת בולמי הזעזועים הישנים והפגומים תגרום בטווח הארוך להוצאות נוספות ומיותרות.

תחזוקה ברמה נאותה היא המפתח לשמירה על תקינותו ועל בטיחותו של הרכב לאורך זמן. ואכן, מרבית הנהגים יודעים בדיוק מה המשמעות – ביצוע טיפול שנתי, בדיקה תקופתית של שמן המנוע ונוזל הקירור והחלפה של הצמיגים כאשר הדבר נדרש. אך לקוחות רבים שוכחים, או אינם מודעים כלל, לחשיבותם של בולמי הזעזועים ולצורך לטפל בהם. מאמר שפורסם בחודש פברואר במגזין Tire Business עושה סדר בעניין.

יחד עם מכלולים אחרים ברכב, בולמי הזעזועים נמצאים תמיד בתחתית סולם המודעות והחשיבות המיוחסת להם. אבל למעשה, הם מהווים חלק חשוב במערכות הרכב, חשוב יותר מכפי שמרבית האנשים משערים. וכאשר הם נשחקים, זה רק עניין של זמן עד שגם תפקודו של הרכב ייפגע.

ככלל אצבע, כאשר מחליפים צמיגים שחוקים, יש לבדוק את תקינות בולמי הזעזועים ובמידת הצורך - להחליף אותם. בנוסף, מומלץ לבדוק אותם בכל טיפול שגרתי ברכב. זאת, על מנת למנוע נזק נוסף לפני שהוא קורה.

מערכת המתלים ברכב נושאת את משקל הרכב ומחלקת את העומס, דרך הצמיגים, אל הכביש. המערכת סופגת את הרעידות ומאפשרת נסיעה נוחה יחסית גם על משטחים שאינם חלקים. בולמי הזעזועים שולטים בתנועה של המתלים, שומרים אותם יציבים ותחת שליטה. באופן הזה, הנהג יכול "לחוש את הכביש" בעת הנהיגה.

כיצד בולמי הזעזועים משפיעים על מרחק הבלימה

בולמי זעזועים שחוקים עלולים להיות **מסוכנים** ולהאריך משמעותית את מרחק הבלימה

בלימה ממהירות של 80 קמ"ש

100% יעילות 31.9 מ'

50% יעילות 35.9 מ'



מרחקי בלימה ארוכים יותר ב- 10%-11%

בלימה ממהירות של 110 קמ"ש

100% יעילות 61.6 מ'

50% יעילות 68.5 מ'



Giti מעלים הילוך בשוק האירופאי עם דגמים חדשים והתקנות מקוריות

בשלב ראשון, הוקם כבר בשנת 2013 מרכז מחקר ופיתוח בהאנובר, גרמניה. כל הצמיגים החדשים עבור השוק האירופאי מפותחים כאן מההתחלה – מפרט, עיצוב סוליה, הרכב חומרים. וכולם נבחנים במסלולי בחינה אירופאים, עם נהגי מבחן אירופאים מנוסים. ל-Giti יש נציגות קבועה ב-MIRA בבריטניה, המהווה את מרכז הניסויים הראשי שלה, ועבודה נוספת נעשית בספרד ובפינלנד. הצמיגים החדשים שפותחו עבור השוק האירופאי ישמשו גם עבור שוק ההתקנות המקוריות וגם עבור שוק ה-Aftermarket.



הצמיגים האירופאים החדשים של Giti – מימין GitiSport S1, משמאל GitiSynergy E1

מגוון הצמיגים המיועדים לשוק האירופאי יכיל בשלב הראשון שלושה דגמי צמיגים. הדגם הראשון, GitiSport S1, הוא דגם ספורטיבי, עם דירוג של A בבלימה בכביש רטוב ו-C בצריכת דלק. בתכנון הצמיג הושם דגש מיוחד על אורך חיי הצמיג, מאחר שבסופו של דבר, גם צמיגים ספורטיביים משמשים ברוב המקרים לנסיעה יומיומית. הדגם השני, GitiPremium H1, הוא צמיג מאוזן באיכות גבוהה, ולכן הוא הדגם העיקרי המיועד להתקנות מקוריות. גם הוא זוכה לציון A בבלימה בכביש רטוב ו-C בצריכת דלק. הדגם השלישי, GitiSynergy E1, הוא דגם חסכוני, אך מהנדסי החברה נמנעו במתכוון מה"גימיק השיווקי" של ציון מקסימלי בהתנגדות לגלגול על חשבון תכונות אחרות. דגם זה מציע ביצועים מאוזנים, המתאימים לנהיגה יומיומית, וזוכה לציון B גם בהתנגדות לגלגול (צריכת דלק) וגם בבלימה בכביש רטוב.

ד"ר אוברבק מסר כי כבר השנה תחל אספקה של צמיגי Giti להתקנה מקורית בדגמי רכב מתוצרת קבוצת פולקסווגן, אך לא פירט באילו דגמים מדובר. בנוסף נמסר על צמיגי Giti שיורכבו בהתקנה מקורית על רכב צרפתי. מדובר בשלוש מידות כבר בשנת 2017 ובשתי מידות נוספות ב-2018.

חברת Giti היא מעצמת צמיגים סינית, ומספקת 20% מכלל הצמיגים בהתקנות מקוריות לשוק הסיני המקומי. אבל בקרוב עומדת החברה להפוך לגורם משמעותי גם בשוק הצמיגים האירופאי, עם דגמי צמיגים שתוכננו לשם כך במיוחד. התוכניות כוללות גם אספקת צמיגים בהתקנה מקורית (OE) למותגי רכב אירופאים.

סין היא יצרנית הצמיגים הגדולה בעולם, והיא גם שוק עצום לרכב חדש – בשנת 2015 נמכרו בה 17 מיליון כלי רכב, רובם המכריע מתוצרת מקורית. כלומר, בשנה זו סופקו בסין כ-85 מיליון צמיגים בהתקנה מקורית. מתוכם, כ-20% היו צמיגים שיוצרו ע"י Giti, המייצרת בין השאר את המותג GT Radial. מתוכם, כ-1.2 מיליון צמיגים הורכבו על דגמי רכב של מותגים אירופאים המיוצרים בסין. חברת Giti נחושה לשכפל את ההצלחה שלה בשוק המקומי גם בשוק האירופאי.

תחת תכנית אסטרטגית שזכתה לשם "חזון 2021", חברת Giti שמה לעצמה למטרה "להפוך לספק מבוסס של צמיגים בהתקנה מקורית ולשותף טכנולוגי מוכר באירופה". ואין מדובר בתכנית בלבד - כבר במהלך 2017 מתכננת Giti לספק כמיליון צמיגים בהתקנה מקורית לשוק האירופאי.

"הלקוחות באירופה שונים לחלוטין מאלה באסיה, ואם אינך מבין את צרכי הלקוחות, אתה עלול לבזבז הרבה כסף ועדיין למצוא את עצמך במצב של חוסר יעילות", מסביר ד"ר קלאוס אוברבק, המהנדס הראשי של צמיגים בהתקנה מקורית בחברה. "לכן, החלטנו כבר בשלב מוקדם שההובלה של פרויקט הצמיגים המקוריים עבור השוק האירופאי צריכה להתבצע באירופה, תוך שימוש בנסיון שצברנו בשוק צמיגי ה-Aftermarket האירופאי".



חלק מהצוות האירופאי של Giti, עם הצמיגים החדשים, המיועדים לשוק האירופאי